



ALŪKSNES NOVADA PAŠVALDĪBA  
IEPIRKUMA KOMISIJA

DĀRZA IELĀ 11, ALŪKSNĒ, ALŪKSNES NOVADĀ, LV-4301, TĀLRUNIS 64381496, FAKSS 64381150,  
E-PASTS: dome@aluksne.lv

ATKLĀTA KONKURSA  
“PLESKAVAS IELAS PĀRBŪVE, ALŪKSNĒ, ALŪKSNES NOVADĀ (2.KĀRTA)”  
(IDENTIFIKĀCIJAS NR.ANP2017/51)  
SĒDES PROTOKOLS  
Alūksnē

2017.gada 23.oktobrī  
[...]

Nr.278, 1.1.p.

1. Par ieinteresētā piegādātāja jautājumiem

[...]

Komisija, atklāti balsojot, “par” – 4, “pret” – nav, **NOLEMJ:**

1.1. Apstiprināt atbildi uz ieinteresētā piegādātāja jautājumu par Alūksnes novada pašvaldības atklātā konkursa “Pleskavas ielas pārbūve, Alūksnē, Alūksnes novadā (2.kārta)” (identifikācijas Nr.ANP2017/51) nosacījumiem:

**Jautājums:** “Izskatot atklātā konkursa „ Pleskavas ielas pārbūve, Alūksnē, Alūksnes novadā (2.kārta)” (ID Nr. ANP2017/51) dokumentāciju ir radušies šādi jautājumi:

Būvprojekta vispārīgajā daļā, Ceļa pārbūves tehniskajos risinājumos norādīts sekojošais: Konstrukcija A1 un A1 (sm) izbūvējama šādā secībā:

- 1) Esošā asfalta frēzēšana vietās, kur izbūvējams salizturīgais slānis, vietās, kur sarkanās līnijas pacēlums virs esošās virsmas ir mazāks par 19 cm u.c.(nobrauktuvēs, vietās, kur vairs nebūs asfalta segums, piemēram, pie Ozolu ielas pk 16+80 u.c.);
- 2) Ierakuma izbūve vietās, kur izbūvējams salizturīgais slānis, ar aprēķinu, lai izbūvētās salizturīgās un pamata kārtas biezums būtu nemainīgs un sasniegtu nepieciešamo projekta līmeni;
- 3) Salizturīgā slāņa izbūve 40 cm biezumā, kur paredzēts;
- 4) Pievestā nesaistīta minerālmateriāla maisījuma 0/56 izbūve 20 cm biezumā virs izbūvētā salizturīgā slāņa un vietās, kur sarkanās līnijas pacēlums virs esošās virsmas ir mazāks par 19 cm;
- 5) Pievestā frēzētā asfalta ieklāšana 5 cm biezumā biezumā virs pievestā nesaistīta minerālmateriāla maisījuma 0/56;
- 6) Pievestā nesaistīta minerālmateriāla maisījuma 0/56 izbūve mainīgā biezumā uz esošā asfalta seguma līdz projektētajam līmenim;
- 7) Reciklēšana, pievienojot cementu 3,5% no masas;
- 8) Asfalta apakškārtas izbūve;
- 9) Asfalta virskārtas izbūve.

Savukārt darbu daudzumu sarakstā attiecībā uz segas tipa A1 izbūvi norādīts sekojošais:

		A1 Tips. 5 segas kategorija AADTj,smagie 101-500, AADTj,pievestā 501-1500		
4.1	35-00000	Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība 4 cm biežumā.	m2	7 722
4.2	35-00000	Karstā asfalta apakškārtas AC 32 base būvniecība 8 cm biežumā.	m2	7 817
4.3	35-00000	Aukstā pārstrāde (reciklēšana) 25 cm biežumā.	m2	8 988
4.4	35-00000	- Pievienojot cementu 3.5 % no masas	t	142
4.5	35-00000	- Pievienojot nesaistītu minerālmateriālu 0/56 vid. 12 cm biežumā	m3	1 079

Darbu daudzumu sarakstā pie A1 tipa segas izbūves nav frēzētais asfalts, tāpat rakstīts, ka jāveic reciklēšana 25 cm biežumā, savukārt šķembu kārtas biežums paredzēts tikai 12cm biežumā.

Ja gadījumā A1 tipa segas izbūvē tomēr būs jāpievieno frēzētais asfalts, tad informējam, ka atbilstoši darbu daudzumu sarakstam kopējais nofrēzējama apjoms sastāda 377m<sup>3</sup>, savukārt segas konstrukciju tipos A1 (sm) un A1 (šķ) pievienojamais frēzētā asfalta apjoms sastāda 159m<sup>3</sup>. Tātad A1 segas konstrukcijas tipam paliek pāri 218m<sup>3</sup> frēzētais asfalts, kas ir nepietiekoši, lai to pievienotu 5cm biežumā.

Lūdzam papildus skaidrojumu par A1 tipa segas izbūvē paredzētajiem materiāliem un to biežumiem.”

**Atbilde:** A1 konstrukcijas gadījumā (lielākā daļa no pārbūvējamā posma) asfalts nav jāfrēzē. Šajā vietā uz esošā asfalta ir jāuzklāj vidēji 12 cm nesaistītu minerālmateriālu 0/56, atbilstoši sarkanajai līnijai. Pēc tam jāveic reciklēšana 25 cm biežumā, samaisot pievienoto minerālmateriālu (~12 cm), esošo asfalta (~9 cm) un daļu no esošās pamata kārtas (~4 cm), kā arī pievienoto cementu. Kopējais nofrēzējama apjoms ir 377 m<sup>3</sup> - atbilstoši būvprojekta “Darbu daudzumu saraksts Nr.1”, Arhitektūras daļa, 2.15.pozīcijai “Asfalta seguma nofrēzēšana (vid. 9 cm biežumā), uzglabāšana krautnē, liekā materiāla aizvešana uz Pasūtītāja atbērtni”, apjoms = 4194m<sup>2</sup> (vietās, kur izbūvējams salizturīgais slānis, vietās, kur sarkanās līnijas pacēlums virs esošās virsmas ir mazāks par 19 cm u.c. (nobrauktuvēs, vietās, kur vairs nebūs asfalta segums, piemēram, pie Ozolu ielas pk 16+80 u.c.)), no kuriem 159 m<sup>3</sup> paredzēts izmantot atkārtoti, to iekļaujot definētajās vietās 5 cm biežumā, savukārt, 218 m<sup>3</sup> frēzētā asfalta paliks pāri un to atkārtoti nav paredzēts izmantot.

[...]

Komisijas priekšsēdētājs

(personīgais paraksts)

I.BERKULIS

Komisijas locekļi

(personīgais paraksts)

A.EGLE

(personīgais paraksts)

A.PRIŽAVOITE

(personīgais paraksts)

S.SMILDZIŅA

Sēdi protokolēja

(personīgais paraksts)

I.KALNIŅA

IZRAKSTS PAREIZS

Alūksnes novada pašvaldība

pašvaldības iepirkuma speciāliste

Alūksne, 23.10.2017.

I.KALNIŅA